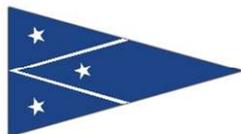




SERENISSIMA VELEGGIATA
CHIOGGIA - VENEZIA
4/5 MAGGIO 2019
TROFEO VELICO FABIO UELLO

L'INTERO RICAVATO DELL'EVENTO VERRÀ DESTINATO
ALLA RICERCA SCIENTIFICA FINANZIATA
DALLA FONDAZIONE GIOVANNI CELEGHIN ONLUS.

PER INFO E PRENOTAZIONI:
WWW.PORTODIMARE.ORG



Trofeo UELLO

CHIOGGIA 4-5 MAGGIO

AVVISO DI VELEGGIATA

Circolo organizzatore: IL PORTODIMARE ASD - Via G.Acerbi 3 - 35136 PADOVA , in collaborazione con lo Yacht Club Venezia, lo Yacht Club Vicenza ed il supporto della Darsena Sant'Elena.

ilportodimare@libero.it www.portodimare.org sales@marinasantelena.com

1. AMMISSIONE E CLASSI

Le imbarcazioni partecipanti alla Serenissima Veleggiata saranno divisi in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato in base alla lunghezza fuori tutto (LFT)

Si precisa che la LFT non contempla pulpiti, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Gruppo A imbarcazioni con LFT > a 11.00 mt

Gruppo B imbarcazioni con LFT da mt 9.01 a 11.00

Gruppo C imbarcazioni con LFT da mt 7.01 a 9.00

Gruppo D LFT < a mt 7.00 e Meteor

La classifica verrà stilata in compensato utilizzando il rating FIV, che verrà assegnato dal Circolo Organizzatore.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Ore 09.30 briefing tecnico presso la segreteria della manifestazione, presso lo Sporting Club

ore 10.00 chiusura perfezionamento iscrizioni

ore 11.00 segnale avviso Veleggiata

ore 18.30 inizia la festa in darsena Sant'Elena, dove saremo ospitati a seguire cena e premiazione

2. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO

Normativa Federale per il Diporto

Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM)

Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da Diporto

Avviso di Veleggiata e comunicazione del Comitato organizzatore



E' obbligatoria l'assicurazione RCA con estensione alla partecipazione alle regate, con massimale minimo di € 1500.000,00.

3. ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni possono essere inviate via mail all'indirizzo ilportodimare@libero.it, compreso il Modulo, compilato con tutti i dati.

4. L'iscrizione verrà regolarizzata presso la segreteria dello Sporting, assieme alla lista equipaggio con la dichiarazione di responsabilità firmata e la ricevuta di pagamento della tassa d'iscrizione.

Le imbarcazioni che non sono in possesso di certificato ORC, potranno utilizzare il nuovo rating FIV che sarà assegnato dal C.O. della SERENISSIMA VELEGGIATA

- Ai fini di ottenere il RATING FIV, sarà necessario avere la tessera FIV valida per l'anno in corso ed inviare il modulo FIV di autodichiarazione, alla società organizzatrice, almeno due giorni prima dell'inizio della veleggiata.
- L'equipaggio deve essere tesserato, con la tessera Diporto, onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento FIV, senza obbligo di visita medica, al costo di €20.00 e sarà valida per tutte le veleggiate a cui parteciperà nel 2019.
- Le classifiche saranno in tempo compensato

5 FACILITAZIONI

Le imbarcazioni saranno ospitate presso gli ormeggi del Marina di Sant'Elena per la notte del 4 maggio. La quota di iscrizione alla Veleggiata comprende l'emissione del RATING FIV e, alla domenica mattina, l'ingresso al Museo Navale per due persone.

6 QUOTA D'ISCRIZIONE

€ 80.00 Classe A- B

€ 60.00 Classe C-D

Alla sera un ricco Buffet per tutti i partecipanti o presso le strutture della Darsena Sant'Elena o nella bellissima sede dello Yacht Club Venezia con i quali collaboriamo per la miglior riuscita dell'evento. Il costo sarà di circa € 20.00 a persona.

Seguirà la lotteria ed un' intrattenimento musicale.

7 PREMI

Saranno premiati i primi di ogni raggruppamento.

8 AVVISI AI CONCORRENTI

Il Comitato organizzatore gestirà le procedure di partenza, in mare e comunicherà con i concorrenti sul canale 72 del VHF.

9 PARTENZA ED ARRIVO

La partenza dal Porto di Chioggia, sarà situata nei pressi della Dida Nord di Chioggia e sarà la congiungente fra la bandiera arancione issata nella Barca Comitato, da lasciare a DITTA e una Boa da lasciare a SINISTRA.



SERENISSIMA VELEGGIATA
CHIOGGIA - VENEZIA
4/5 MAGGIO 2019
TROFEO VELICO FABIO UELLO

L'INTERO RICAVATO DELL'EVENTO VERRÀ DESTINATO
ALLA RICERCA SCIENTIFICA FINANZIATA
DALLA FONDAZIONE GIOVANNI CELEGHIN ONLUS.

PER INFO E PRENOTAZIONI:
WWW.PORTODIMARE.ORG



L'arrivo al Porto di Venezia, sarà situato nei pressi della Diga Sud di Venezia e sarà tra la congiungente bandiera BLU posta sulla barca Comitato, da lasciare a SINISTRA e la boa da lasciare a DRITTA.

10 PROCEDURE DI PARTENZA

ORE	SEGNALI	CLASSI	SEGNALI SONORI
- 05	Alzata bandiera guidone PORTODIMARE	segnale di avviso	1 suono
- 04	Alzata bandiera GIALLA	segnale preparatorio	1 suono
- 01	Ammaina segnale preparatorio	ultimo minuto	1 suono
0	Ammaina guidone PORTODIMARE	partenza	1 suono

11 CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore, devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona e barca in pericolo. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale, adatto alle circostanze.

12 LOTTERIA A SCOPO BENEFICO

Dopo la cena farà seguito una lotteria a scopo benefico, dove ci saranno ricchi premi a sorteggio, il primo premio sarà un "forno Pizza" in acciaio, seguiranno altri bellissimi premi.

Il ricavato andrà alla Fondazione Giovanni CELEGHIN Onlus, sulla ricerca dei tumori cerebrali, in ricordo del nostro amico FABIO CAVALLINI, membro d'equipaggio dell'imbarcazione PAX TIBI. Domenica mattina ci sarà una visita guidata al Museo Navale di Venezia e poi rientro a Chioggia libero.

13 RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti parteciperanno alla SERENISSIMA VELEGGIATA a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che potrebbero subire le persone o le cose sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata. L'armatore e/o comandante è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione, dell'equipaggio, della condotta della navigazione e deve avere le dotazioni di bordo ed i mezzi di salvataggio come previsti dalla normativa vigente.

